

Bydgoska Federacja Ruchów Miejskich  
ul. Gdańska 5 / skr. 3  
85-005 Bydgoszcz  
ruchymiejskie.bydgoszcz.pl

Bydgoszcz, dnia 06.05.2021 r.

**Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska**

Kancelaria

ul. Wawelska 52/54

00-922 Warszawa

**UWAGI I WNIOSKI DO POSTĘPOWANIA ODWOŁAWCZEGO OD DECYZJI  
REGIONALNEGO DYREKTORA OCHRONY ŚRODOWISKA W BYDGOSZCZY NR  
7/2020 Z DNIA 24 LUTEGO 2020R. ZNAK WOO.4200.1.2016.ADS.44, O  
ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH  
DLA PRZEDSIĘWZIĘCIA PN. „ BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-10  
NA ODCINKU BYDGOSZCZ – TORUŃ”**

W związku z zawiadomieniem Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, znak sprawy: DOOŚ-WDŚZIL.420.8.2020.mk.34, z dnia 1 kwietnia 2021, zgodnie z zapisami punktu 2 ww. zawiadomienia, że każdy ma prawo składania uwag i wniosków w ww. postępowaniu odwoławczym, jako Federacja Bydgoskich Ruchów Miejskich skupiająca organizacje społeczne działające na terenie Bydgoszczy przedstawiamy nasze stanowisko w ww sprawie.

Mamy świadomość, że modernizacja wskazanego odcinka drogi jest konieczna z uwagi na potrzebę poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym, a rozwój gospodarczy regionu wymaga stworzenia odpowiedniej infrastruktury, w tym budowy drogi S10. Stoimy na stanowisku, że spełnienie powyższych potrzeb powinno być realizowane przy minimalnych stratach środowiskowych. Na podstawie informacji docierających do organizacji wchodzących w skład naszej Federacji oraz na podstawie naszych własnych analiz wynika, że możliwy jest inny przebieg drogi S10 między Bydgoszczą a Toruniem. Projektowana droga S10 w zaproponowanym przebiegu przecina zwarte obszary leśne, doprowadzając do ich niekorzystnej fragmentacji, niszczy ustalone trasy wędrówek zwierząt i miejsca ich bytowania, może zaburzyć zrównoważone ekosystemy Puszczy Bydgoskiej, doprowadzi do osuszenia terenu, niszczy zróżnicowane siedliska wodne i bagienne, charakteryzujące się wysoką bioróżnorodnością, nie przewiduje utworzenia odrębnych przejść dla zwierząt dużych - łosi i jeleni, korzystających ze szlaku migracyjnego z północy na południe przez Wisłę.

Uwzględniając powyższe wnosimy o skierowanie sprawy do ponownego rozpatrzenia przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, sugerujące przesunięcie przebiegu trasy S10 po terenach już zdegradowanych. W obliczy zmian klimatu, które wiążą się z pustynnieniem kolejnych obszarów, zwracamy się do Państwa z apelem, aby wszystkie realizowane projekty infrastrukturalne były realizowane ze szczególnym poszanowaniem cieków i zbiorników wodnych.

Bydgoską Federację Ruchów Miejskich tworzą:

- Stowarzyszenie Społeczny Rzecznik Piesznych w Bydgoszczy,
- Stowarzyszenie MODrzew – Monitoring Obywatelski Drzew,
- Stowarzyszenie Bydgoski Alarm Smogowy – Czyste Powietrze Powiedz TAK,
- Stowarzyszenie Obywatel Działą,
- Stowarzyszenie Samorządna Bydgoszcz,
- Stowarzyszenie Architektów Polskich – Oddział Bydgoszcz,,
- Stowarzyszenie Mieszkańców Ulicy Cieszkowskiego,
- Fundacja Zielone Jutro.

Z poważaniem,

Marzena Błaszczuk  
Współprzewodnicząca Bydgoskiej Federacji Ruchów Miejskich

Paweł Górny  
Współprzewodniczący Bydgoskiej Federacji Ruchów Miejskich